

# ENERGI- OCH KLIMATPOLICY

---

## KÄVLINGE KOMMUN 2012



# Innehåll

# Sid

---

1 Bakgrund.....	3
2 Klimatförändring.....	4
3 Kävlinge kommun.....	6
4 Nulägesbeskrivning.....	7
5 Målsättningar.....	10

Projektledare: Ann Persson  
Layout: Ann Persson  
Tryck: Kävlinge kommun, 2012  
Arbetsgrupp: Ann Persson, Strategiska avdelningen  
Lars Johansson, Miljöavdelningen  
Elisabeth Nordlund, Bildningskansliet  
Helen Axelsson, Kommunkansliet  
Eva Sjöstedt, Socialtjänsten

### **Klimatcoachning**

Våren 2009 påbörjades arbetet med Energi- och klimatstrategin genom att Kävlinge kommun anslöt till projektet Klimatcoachning som drivs av nätverket Klimatkommunerna.

Arbetet har bedrivits i projektform med en tjänstemannarbetsgrupp och en politisk styrgrupp samt olika arbetsgrupper ute i de kommunala verksamheterna.

### **Perspektiv Miljö i budgeten**

Våren 2010 påbörjades arbetet med att ta fram miljömål för Kävlinge kommun inom budgetarbetet. Framtagandet av indikatorer under miljömålet tangerade på flera områden de åtgärder som tagits fram inom klimatcoachprojektet och dessa fördes över i budget 2011 och 2012.

### **Miljömålsdokument**

Ett framtida övergripande miljömålsdokument för Kävlinge kommun kommer att grunda sig på de nationella och regionala miljömålen och ange de områden som är viktiga för kommunen att arbeta med. Dokumentet kommer även att innehålla förslag på åtgärder inom respektive område. Dessa åtgärder ligger sedan till underlag när förslag tas fram till nya indikatorer i budgetarbetet.

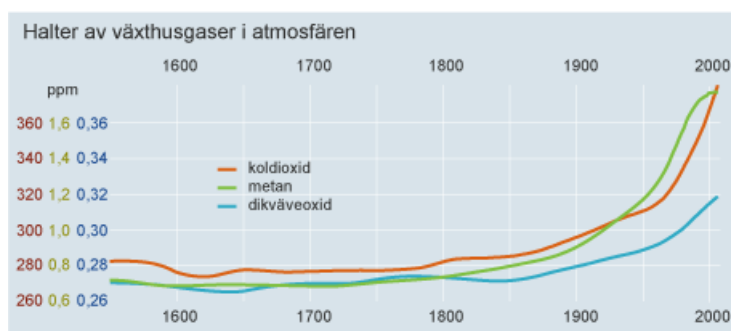
### **Energi- och klimatpolicy**

Målen för Kävlinge kommun i föreliggande Energi- och klimatpolicy bygger på de regionala Skånska klimatmålen som länsstyrelsen tagit fram 2009. Dessa mål och detta dokument kommer i framtiden att ingå som en del i det större arbetet med att ta fram övergripande miljömål för kommunen.

## 2 Klimatförändring

### Växthusgaser

Människans utsläpp av växthusgaser påverkar klimatet kraftigt. FN:s klimatpanel uppskattar att jordens medeltemperatur kan öka med 1,1 - 6,4 grader de närmaste 100 åren. Redan nu syns effekter av klimatförändringen i samhälle och natur. Samtidigt som vi minskar våra utsläpp måste vi därför börja anpassa oss till de förändringar vi vet kommer.



Källa IPCC 2007

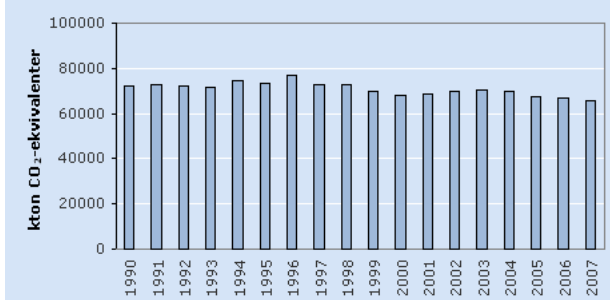
De växthusgaser som ingår i utsläppsstatistiken är koldioxid, metan, lustgas (dvs dikväveoxid) och fluorerade gaser. Samtliga regleras av Kyotoprotokollet.

- Koldioxid som kommer från användning av fossila bränslen, är den dominerande gasen och står för nästan 80 procent av de totala utsläppen.
- Dikväveoxid kommer främst från jordbruk, avfall och industriprocesser och står för cirka elva procent av de totala utsläppen.
- Metan kommer främst från jordbruk och avfallsdeponier och bidrar med cirka åtta procent av de totala utsläppen.
- Fluorerade gaser, HFC, PFC och SF<sub>6</sub>, kommer enbart från industriprocesser och svarar för cirka 2 procent av de totala utsläppen.



Källa Naturvårdsverket

**Totala utsläpp av växthusgaser i Sverige 1990-2007 (exklusive LULUCF-sektorn)**



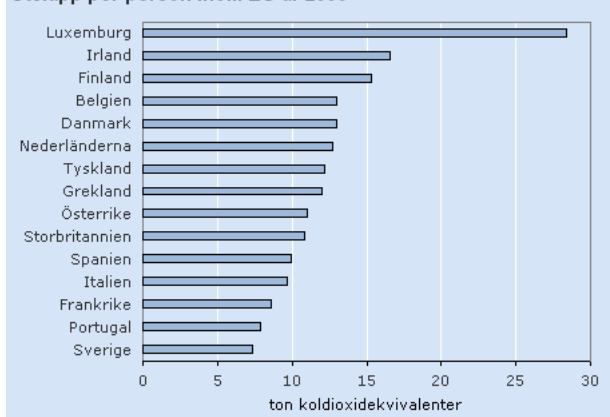
Källa: Sweden's National Inventory Report 2009, submitted under the United Nations Framework Convention on Climate Change

Sveriges utsläpp av växthusgaser har de senaste åren visat en vikande trend samtidigt som den ekonomiska tillväxten ökat.

Sambandet mellan ekonomisk tillväxt och utsläpp av växthusgaser har varit starkt genom hela industrialiseringen. Men Sverige hör till de länder som visar att sambandet kan brytas.

Koldioxidutsläppen i Sverige var 51,6 miljoner ton år 2007, vilket motsvarar 5,6 ton koldioxid per person.

**Utsläpp per person inom EU år 2006**

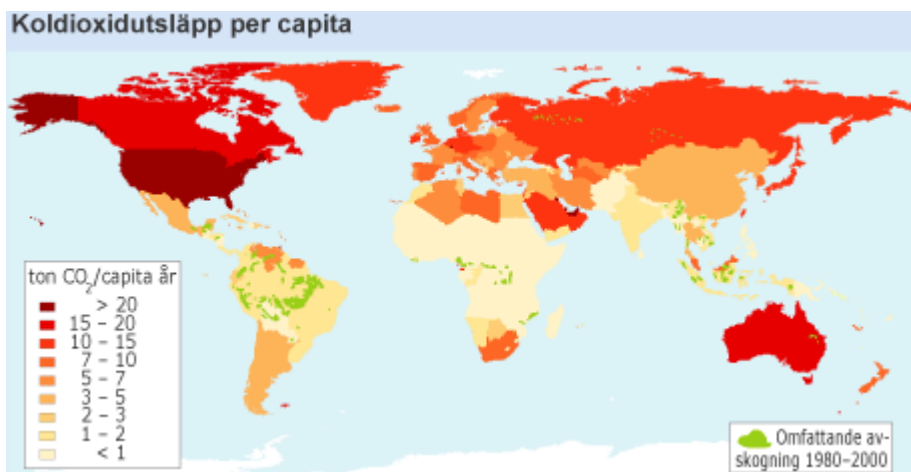


Källa: EEA Report No 5/2008. Greenhouse gas emission trends and projections in Europe 2008.

De globala koldioxidutsläppen motsvarar cirka fyra ton per person. Fördelningen mellan länderna är mycket ojämn. Länder som USA och Kanada har utsläpp på cirka 20 ton per person, medan u-länderna i snitt ligger på cirka två ton koldioxid per person.

Sveriges relativt låga utsläpp per person hänger delvis samman med att svensk el till största delen produceras med vattenkraft och kärnkraft. En ökande andel produceras också med förnybar energi, dvs sol, vind och biobränsle.

Källa: "En ännu varmare värld", Monitor 20



### 3 Kävlinge kommun

Kävlinge kommun är en medelstor sydvästkånsk kommun, som funnits i sin nuvarande form sedan 1974. Till ytan är den totalt ca 293 km<sup>2</sup>, varav knappt 50 % ligger i Öresund. Landarealen (153 km<sup>2</sup>) domineras helt av jordbruksmark (drygt 70%). Markanvändningen i övrigt fördelar sig mellan bebyggelse (ca 8%), skog (4%) och övrig mark (ca 14%). Huvuddelen av kommunen utgörs av ett svagt kuperat slättlandskap som i södra delen bryts av Kävlingeåns /Löddeåns dalgång och i norra delen av Saxåns dalgång samt höjderna vid Karaby och Dagstorps backar. Ett antal värdefulla naturområden finns inom kommunen, vilka finns beskrivna i kommunens naturvårdsprogram.

Kommunen har 28 500 invånare fördelade på drygt 10 000 hushåll. De större tätorterna är Kävlinge, Furulund, Löddeköpinge, Hofferup/Ålstorp samt Dösjebro i vilka drygt 80% av befolkningen är bosatta.

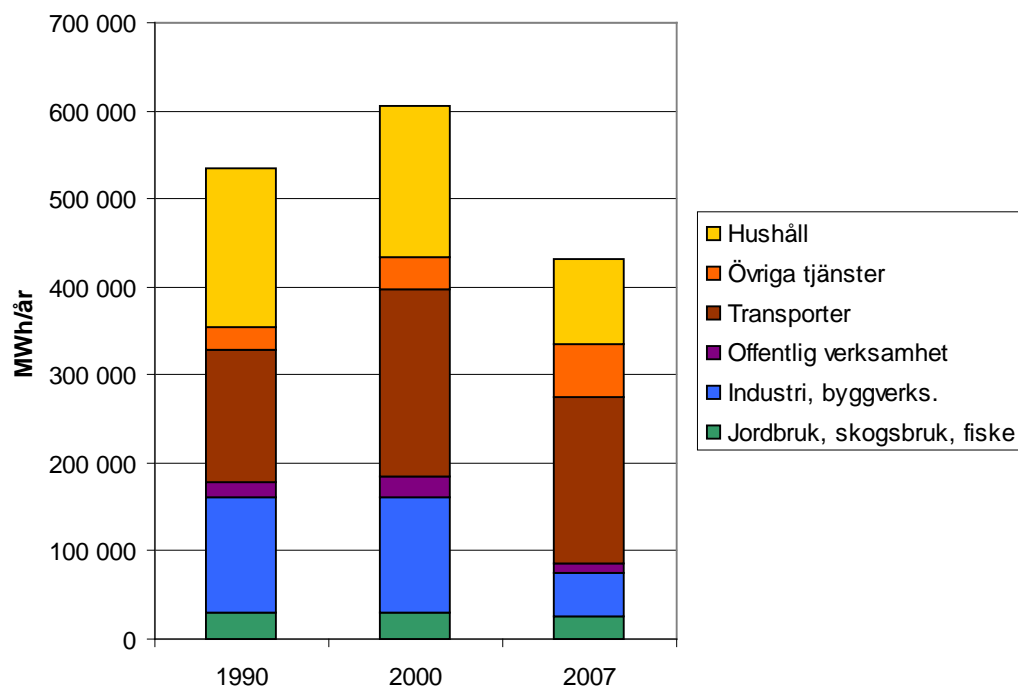
Den kommersiella och offentliga servicen samt verksamheter är framförallt knutna till de största orterna Kävlinge och Löddeköpinge. De senaste åren har Kävlinge haft en positiv befolkningsutveckling. En stor andel av invånarna pendlar ut ur kommunen för att arbeta.



## 4 Nulägesbeskrivning

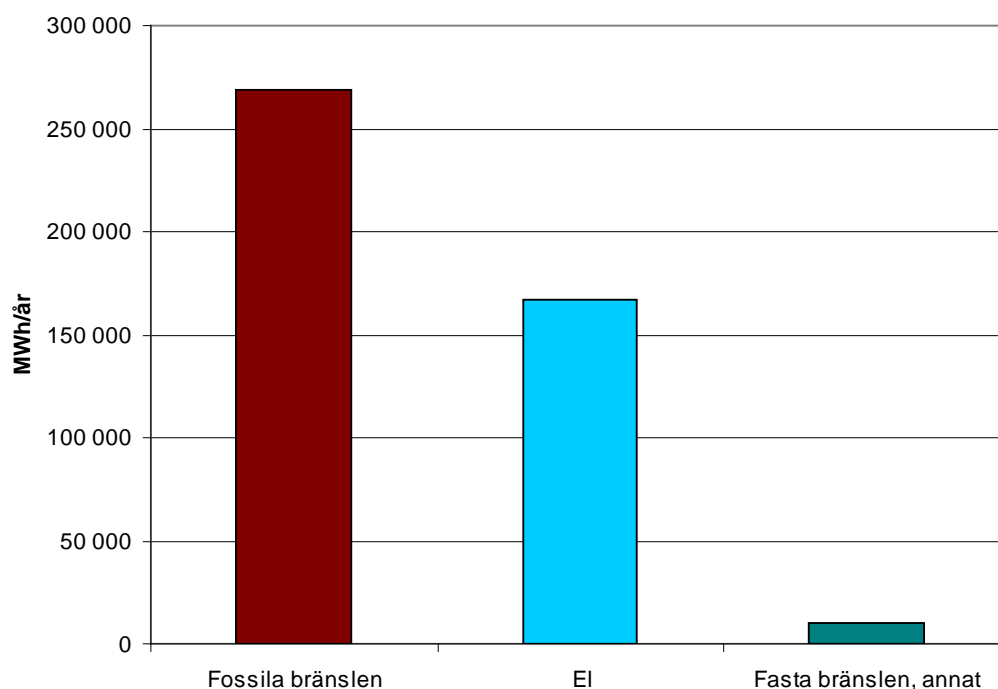
### Energi

Tabell 1 visar energiförbrukningen för olika verksamheter under åren 1990, 2000 och 2007. Trenden är minskad förbrukning som för Sverige i helhet. Undantaget är transportsektorn som trots en minskning jämfört med år 2000 stadigt har ökat.



Figur 1. Energiförbrukning för olika verksamheter i Kävlinge kommun. Statistik från SCB.

Enligt statistik från SCB för 2007 tillfördes totalt knappt 450 000 MWh till Kävlinge kommun, fördelat på bränsleslagen enligt tabell 2.



Figur 2. Tillförsel av energislag till Kävlinge kommun 2007. Statistik från SCB.

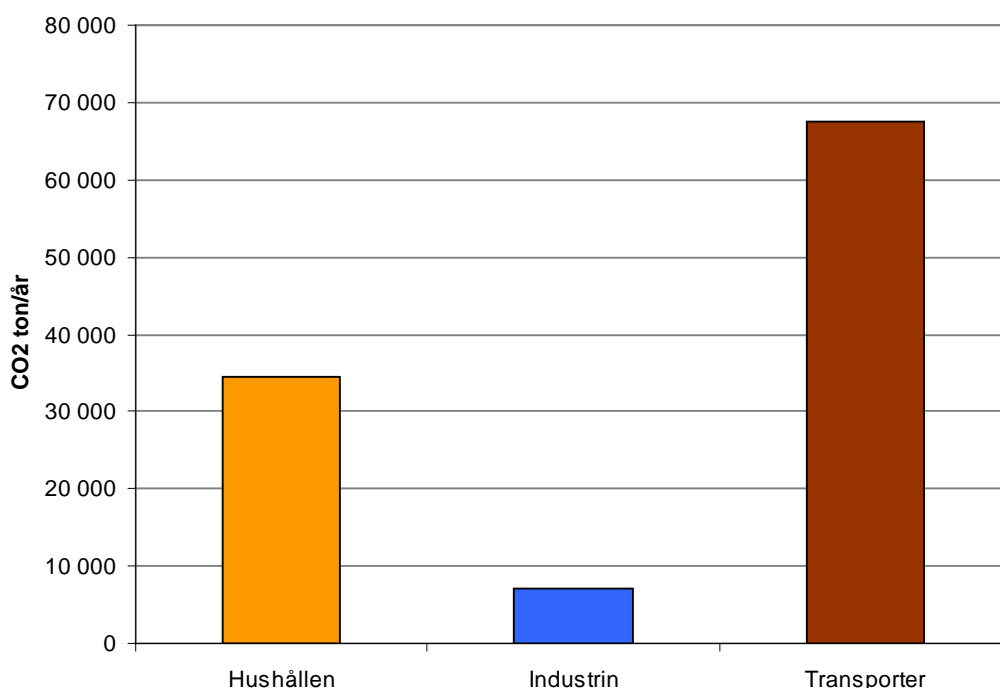
## Koldioxid

Koldioxidutsläppen i Sverige var 51,6 miljoner ton år 2007, vilket motsvarar 5,6 ton koldioxid per person. De globala koldioxidutsläppen motsvarar cirka 4 ton per person. Fördelningen mellan länderna är mycket ojämn. Länder som USA och Kanada har utsläpp på cirka 20 ton per person, medan u-länderna i snitt ligger på cirka 2 ton koldioxid per person.

I Kävlinge kommun var utsläppet av koldioxid 109 000 ton för år 2007 vilket motsvarar 3,8 ton koldioxid per person och år.

Det kan konstateras att en genomsnittlig Kävlingebo bara släpper ut ungefär två tredjedelar så mycket växthusetgaser som en genomsnittssvensk. Orsaken är att Kävlinge kommun saknar större tillverkningsindustri som till exempel stål- och pappersindustri.

Tabell 3 visar fördelningen av kommunens koldioxidutsläpp på olika sektorer i Kävlinge kommun för år 2007.



Figur 3. Koldioxid fördelat på sektorer i Kävlinge kommun 2007. Statistik från SCB.

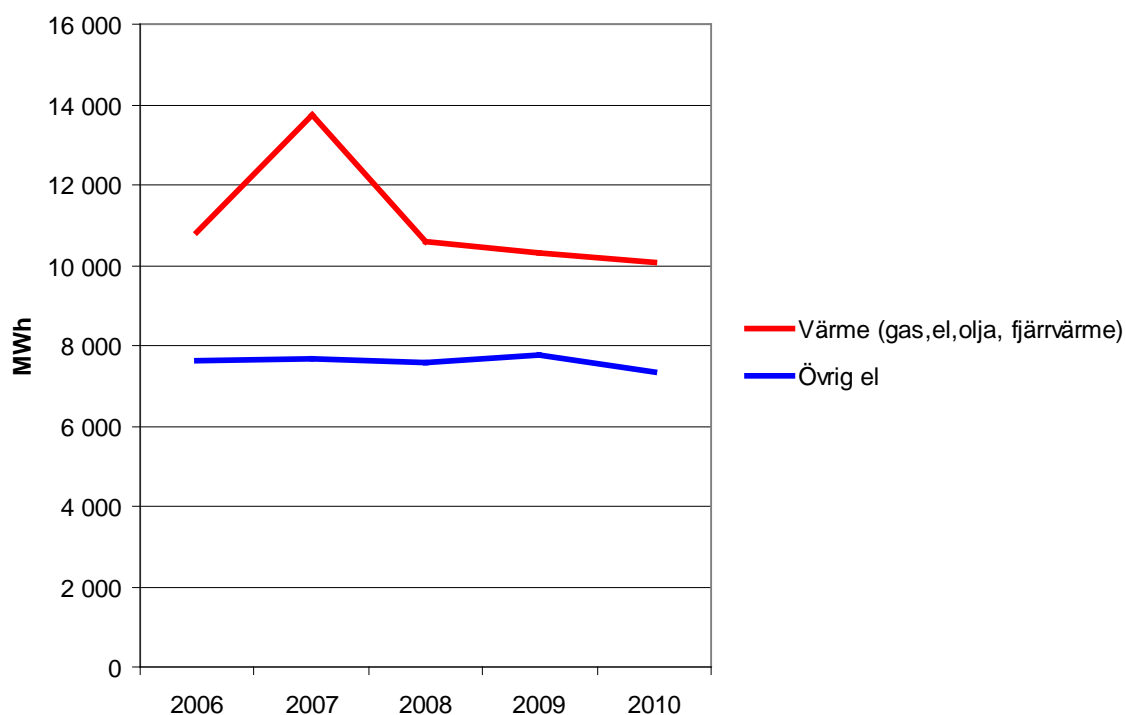


### Kommunens egna verksamheter

I Kävlinge arbetar fastighetsavdelningen kontinuerligt med att sänka energiförbrukningen genom bl a optimering av styr- och reglersystem samt värmeåtervinning. Genom LIP-åtgärderna (lokalt investeringsprogram, 1998-2001, genomfört med statligt bidrag) installerades värmeåtervinning på Korsbackaskolan och Tolvåkershallen samt avgaskondensator på Korsbackahallens naturgaspanna och konvertering från olja till pellets.

Arbetet har därefter fortsatt med bl a solfångare på Tolvåkersskolan

Detta till trots har elförbrukningen inte minskat utan tvärt om ökat något. Energiförbrukningen för värmen har däremot minskat.



Figur 4. Energiförbrukningen inom det kommunala fastighetsbeståndet.

# 5 Målsättningar

---

## Nationellt

Regeringen presenterar en sammanhållen klimat- och energipolitik. Sverige ska visa ledarskap för att möta klimatutmaningen både internationellt och genom de åtgärder vi gör i Sverige. Ambitionen höjs och en konkret strategi presenteras för att snabbt minska Sveriges beroende av fossil energi och kraftfullt minska vår negativa klimatpåverkan. Satsningen på förnybar energi och effektivare energianvändning stärker svensk konkurrenskraft och ger svensk forskning och svenska företag en ledande roll i den globala klimatomställningen.

Regeringens mål för klimat- och energipolitiken till år 2020 är:

- 40 % minskning av klimatutsläppen.
- Minst 50 % förnybar energi.
- 20 % effektivare energianvändning.
- Minst 10 % förnybar energi i transportsektorn.

## Regionalt

Klimat- och energistrategin för Skåne antogs i oktober 2008. Strategin identifierar Skånes unika förutsättningar att minska klimatutsläppen och ställa om energisystemet.

Länsstyrelsen är regionalt ansvarig myndighet och har bland annat i uppgift att regionalt anpassa nationella mål. Nya nationella mål inom klimat- och energiområdet har antagits av riksdagen i juni 2009. Länsstyrelsen beslutade i november 2009 om skånska klimatmål:

- Utsläppen av växthusgaser i Skåne ska år 2020 vara minst 30 procent lägre än 1990. Målet gäller verksamheter som inte omfattas av systemet för handel med utsläppsrätter. Utsläppen ska räknas som koldioxidekvivalenter och omfatta de växthusgaser som ingår i EU:s klimatbeslut. Upptag och utsläpp till och från skogsbruk eller annan markanvändning ingår inte i målet.
- Energianvändningen i Skåne ska år 2020 vara 10 procent lägre än genomsnittet för åren 2001-2005. Målet avser slutlig energianvändning.
- Produktionen av förnybar el i Skåne ska år 2020 vara 6 terawattimmar högre än år 2002.
- Biogasproduktionen i Skåne ska vara 3 terawattimmar år 2020.
- Utsläppen av växthusgaser från transporter i Skåne ska år 2015 vara 10 procent lägre än år 2007.
- I alla kommuner i Skåne ska senast år 2015 risker för översvämningar, ras, skred och erosion vara identifierade och analyserade. Kommunerna ska beakta riskerna i sin fysiska planering och ha tagit fram förslag på åtgärder för anpassning av befintlig miljö.

## Lokalt

### Miljömål

I budget 2011 kom utöver *Kävlingebon, Utveckling, Medarbetare* och *Ekonomi* även *Miljö* att ingå för första gången som övergripande mål. En arbetsgrupp har tagit fram framgångsfaktorer med underliggande indikatorer. Målet med perspektivet miljö är att:

- Kommunens verksamhet präglas av långsiktigt hållbar utveckling.

### Övriga mål

Nedan följer en sammanställning över övriga antagna visioner/mål i kommunövergripande dokument med avseende på energi- och klimat.

### Kävlinge kommuns miljömål antagna av kommunfullmäktige maj 2007

- Främja hälsan - Mänsklig livskvalitet skall tas tillvara och främjas. Skadlig inverkan från utsläpp, buller och andra miljöstörningar skall begränsas.
- Trygga hushållningen med naturresurser - Hushållning med naturresurser ger god miljö och ekonomi.

### Kävlinge översiktsplan - ÖP2010 antagen av kommunfullmäktige februari 2010

Genom att planera ny bebyggelse till kollektivtrafikstarka stråk minskas energiberoendet då folk i ökad utsträckning kan åka kollektivt. Energianvändningen kan minska och klimatförändrande utsläpp till luften begränsas. Utöver detta vill kommunen dock minska energianvändningen genom att verka för att ny bebyggelse blir energieffektiv. I Kävlinge Östra Centrum, där en omfattande bostadsbebyggelse planeras, är en av utgångspunkterna för området att hitta energismarta lösningar. Kommunala ställningstagande i ÖP2010:

- Nya bostäder och verksamheter koncentreras främst till kollektivtrafikstarka stråk.
- Nya bostäder bör placeras inom gång- och cykelavstånd från kollektivtrafikläge.
- Ny cykelväg längs kusten ska utvecklas.
- Kommunen ska verka för en framtida spårväg genom Löddeköpinge och Hofferup/Ålstorp.
- Lommabanan ska öppnas för pågatågstrafik med ett stationsläge i Furulund.
- Utbyggnad av ny bebyggelse i goda kollektivtrafiklägen ska prioriteras.
- Andelen gång- och cykeltrafik av de korta resorna bör öka. Kombinerade resor med gång/cykel och kollektivtrafik bör underlättas. Cykelturismen bör utvecklas regionalt och lokalt.
- En utbyggnad av nya cykelvägar planeras mellan och inom tätorterna. Särskild vikt läggs vid anläggandet av säkra och gena gång- och cykelvägar till skolor och andra barn- och ungdomsmålpunkter.
- Kommunen förespråkar en anslutning av ett yttre godsspår till Väst kustbanan.
- Den framtida järnvägsutbyggnaden förutsätter att lokala intressekonflikter kan identifieras i tidigt skede av planeringsprocessen.
- Revidering av energiplanen ska påbörjas under 2009.
- Möjligheterna till hållbar värmeförsörjning ska vägas in vid lokalisering av ny bebyggelse med uppvärmningsbehov.
- Tematisk översiktsplan för vindkraft kommer att utarbetas.
- Vid planering av nya bebyggelseområden ska dagvattenhantering och framtida höjda havsnivåer utredas i ett tidigt skede av planprocessen. Naturlika avrinningsstråk ska användas för fördröjning och rening av dagvattnet. Dagvattnets inverkan på vattendrag ur biologisk synpunkt och mht översvämningsrisker ska beaktas.
- Ny dagvattenpolicy ska tas fram.

## Lokala mål för Kävlinge kommun

- Utsläppen av växthusgaser från kommunal verksamhet ska år 2020 vara minst 30 procent lägre än 1990. Målet gäller verksamheter som inte omfattas av systemet för handel med utsläppsrätter. Utsläppen ska räknas som koldioxidekvivalenter och omfatta de växthusgaser som ingår i EU:s klimatbeslut. Upptag och utsläpp till och från skogsbruk eller annan markanvändning ingår inte i målet.
- Energianvändningen inom kommunal verksamhet ska år 2020 vara 10 procent lägre än genomsnittet för åren 2001-2005. Målet avser slutlig energianvändning.
- Produktionen av förnybar energi ska öka.
- Genom projektet Biogas Lundaland bidra till att vi når det regionala energimålet om en total produktion av biogas på 3 TWh i Skånes län år 2020.
- Utsläppen av växthusgaser från transporter ska minska.
- Senast år 2015 ska risker för översvämningar, ras, skred och erosion vara identifierade och analyserade. Kommunen ska beakta riskerna i sin fysiska planering och ha tagit fram förslag på åtgärder för anpassning av befintlig miljö.





Kävlinge kommun • Kullagatan 2 • 244 80 Kävlinge  
046-73 90 00 • [www.kavlinge.se](http://www.kavlinge.se) • [kommunen@kavlinge.se](mailto:kommunen@kavlinge.se)

**2012**